

EL FETICHE DEL CARRO



Link del artículo

<http://www.elgrifo.com.co/portal/content/view/451/10/>

El Grifo.com.co / cultura@elgrifo.com.co

La prensa seria del mundo se preocupa por el medio ambiente, la nacional se limita a mencionarlo a partir de catástrofes que se dan por la fuerza del mal clima. Obviamente es lo que más sabe hacer, dar cifras de víctimas por la errónea idea que es lo que vende, sin embargo no van más allá. La responsabilidad ambiental les parece un tema *mamerto*, cuando en realidad es lo que manda la parada en la información internacional, a veces con más espacio que los temas económicos que ya son monotemáticos a decir verdad.

Para no ver el tema tan lejano (en realidad nos respira en la nuca todos los días con los variados *estados de ánimo* climáticos que se padecen en Medellín) demos una mirada al uso del carro en las universidades: espacios que gozan de la valoración, la discusión y el actuar a partir del deber ser gracias a sus debates en temas que competen a la humanidad.

Todas las instituciones de educación superior se vieron obligadas a instaurar el pico placa en sus espacios, más como una solución al eterno reclamo de sus estudiantes por las pocas celdas de parqueo de las que disponen, que por dar apoyo al tema ambiental de la ciudad. Eso, de parte de las directivas, pero hay que mirar la actitud del estudiante frente al uso del carro: puede significar estatus, comodidad, agilidad, pero sobre todo no montar en bus, metro o buseta.

Se ve con lástima cómo personajes que viven a pocas cuadras de su U llegan a ella en carro; otros se devanan los sesos pensando cómo capar clase para poder llegar antes del pico y placa a sus casas, no faltan los que asumiendo que se bajan de categoría al subir al populoso bus, prefieren dejar de ir definitivamente o convencen al ocupado padre de familia o hermano para que los recoja. Estos factores dan a entender dos cosas: se tiene que quitar la idea al universitario de que se es de alta alcurnia si nunca se pisa un transporte público (en Europa es lo más utilizado al lado de las bicicletas; la conciencia ambiental ha hecho que se cree una nueva cultura en torno al medio de transporte, más que todo de parte de los universitarios). Segundo, que se haga responsable de su actuar como ciudadano del mundo que actúa bajo los parámetros de una nueva generación que le TOCA actuar frente a los cambios climáticos, y no darse golpes de pecho porque hay dos días en que debe regular el horario de su vehículo.

El Grifo abre este debate porque llegó a su sala de redacción dos producciones que llaman la atención sobre el tema: una demuestra que el aire de Medellín es cada vez más tóxico; y la otra que a veces la demanda de parqueaderos y el fetiche de los estudiantes frente al uso del carro sólo genera caos y ganancias en algunas universidades.

No sobra decir que hay personas que ya tienen una mayor actitud responsable frente al clima y hacen su auto-día sin carro. Y aquí en El Grifo ya es una política corporativa, ojala otros se antojen...

Opinen, hagan crítica, propongan y si se animan únense a la comunidad que se está creando en la Red con respecto al mal aire (no sólo el violento) que estamos respirando en Medellín.

MEDELLÍN SIN CONTAMINACIÓN

<http://www.medellinsincontaminacion.org/>



Gallic Images